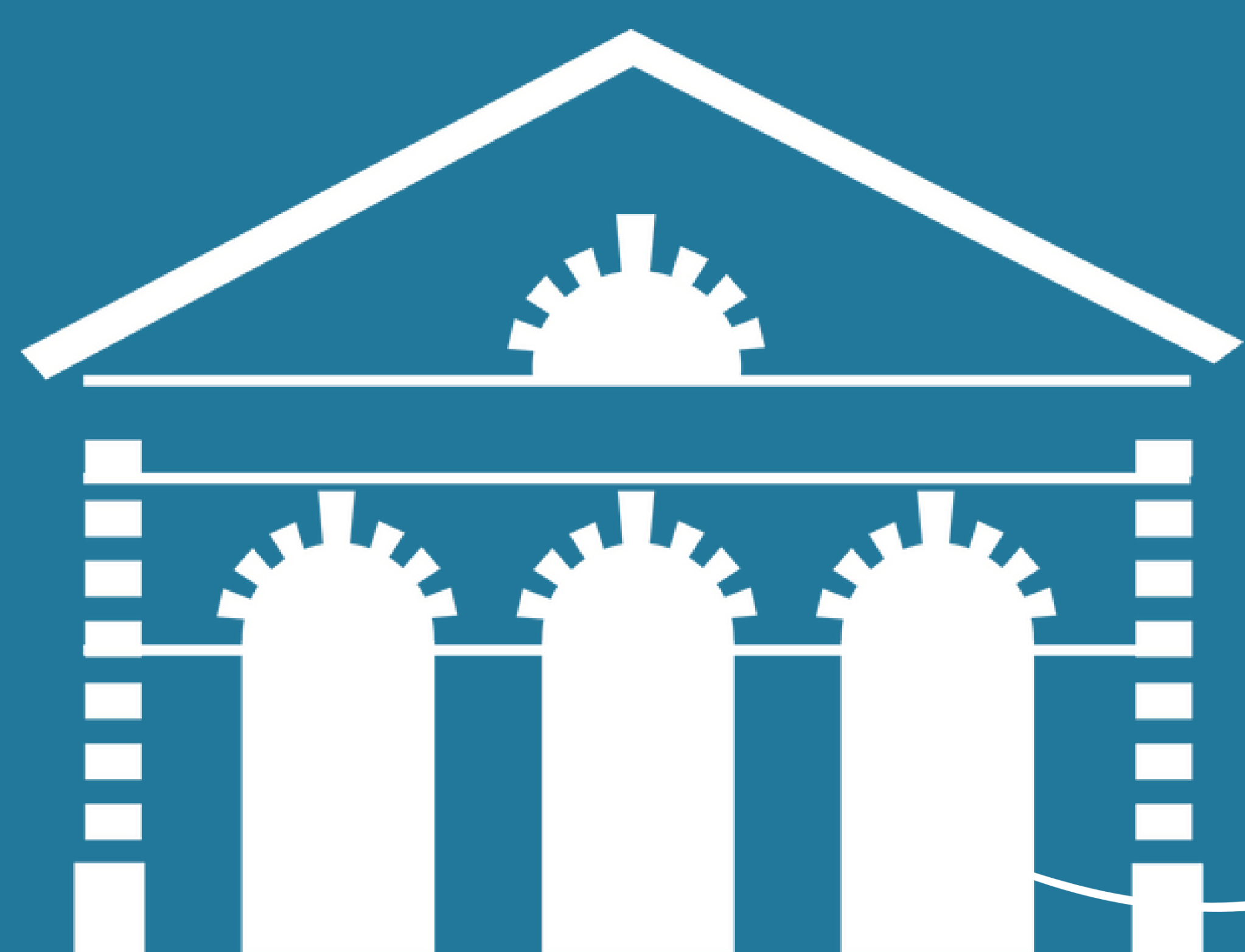




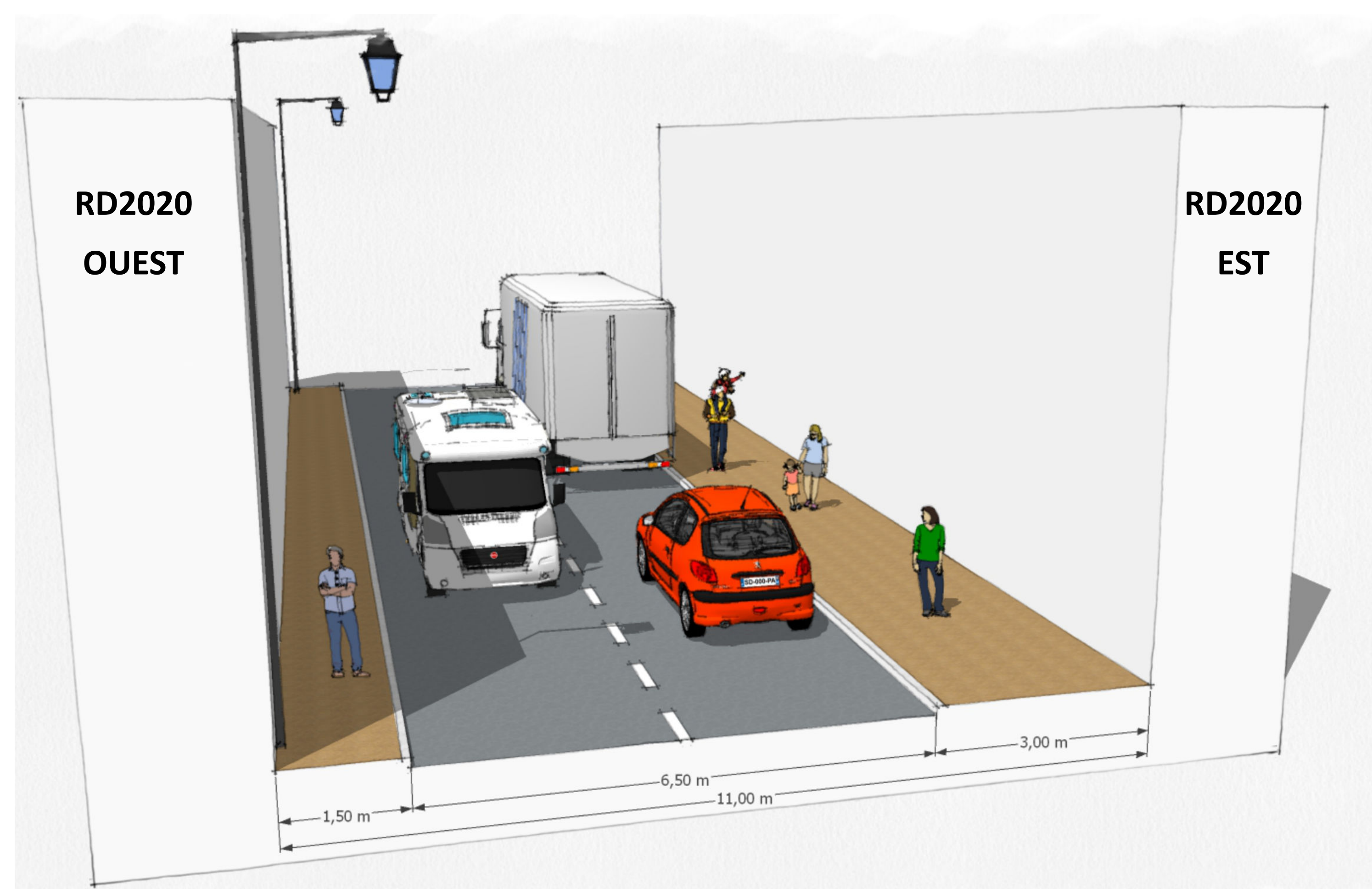
OPÉRATION

CŒUR DE VILLE

LA RD 2020 EN CENTRE-VILLE

LE PLATEAU AU CARREFOUR DES RUES MASSENA ET DE SULLY MAINTENU

- Pour réduire la vitesse à l'entrée du centre-ville.



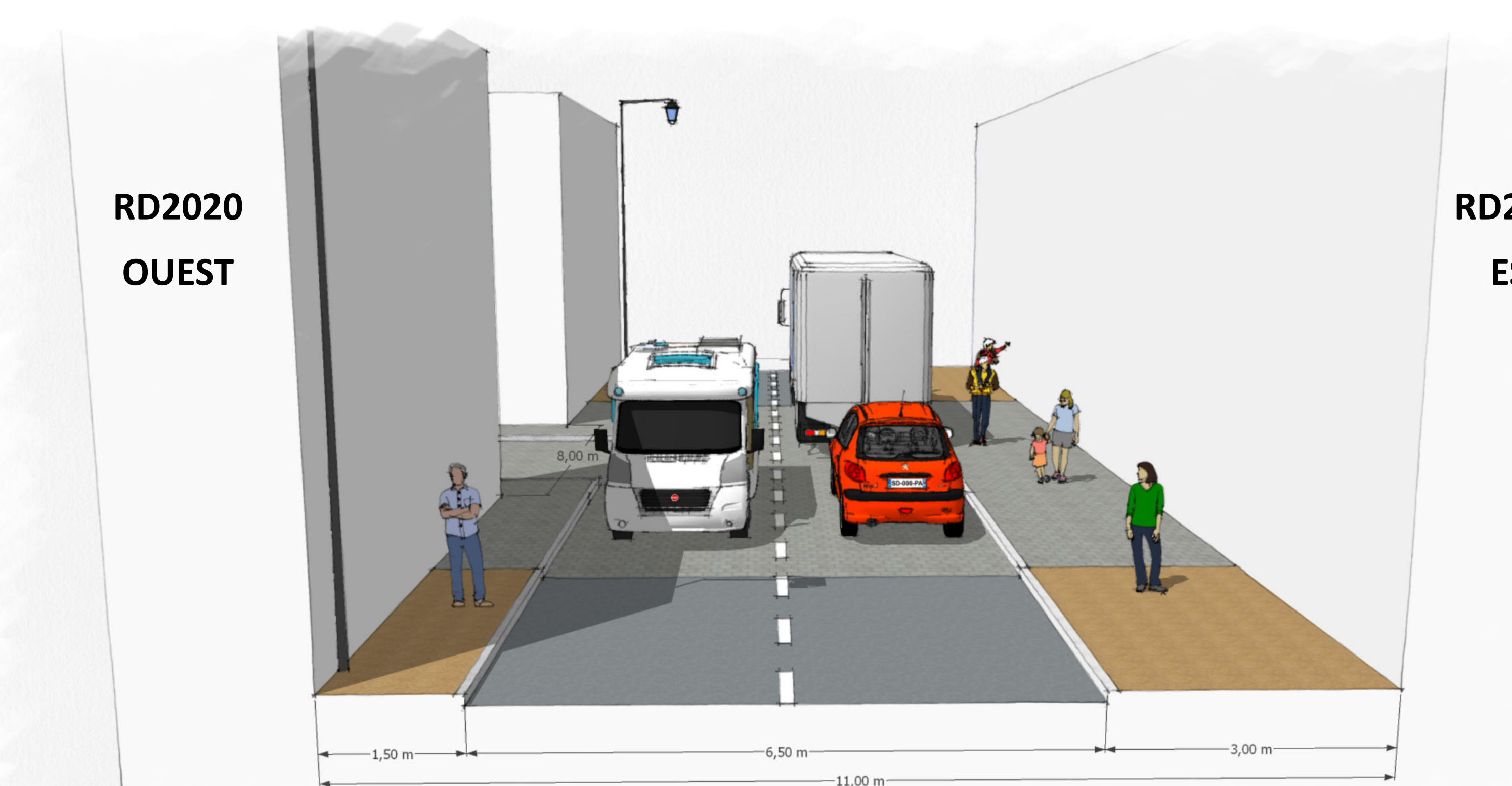
Coupe de la portion de la RD 2020 entre la rue Masséna et la rue des Jardins

UNE RD 2020 VIDÉE DE SON STATIONNEMENT DANS UNE ZONE CONFLICTUELLE

- Pour faire ralentir la circulation et sécuriser la déambulation piétonne sur cette portion de l'axe.
- Pour homogénéiser le gabarit de la voie de circulation de la RD 2020 sur l'ensemble de la traversée du centre-ville.
- Une réduction de la largeur de la voirie au profit d'un espace de trottoir mis aux normes PMR et augmenté d'un peu plus d'un mètre en moyenne.
- 20 places de stationnement supprimées et du stationnement minute maintenu à hauteur du tabac-presse.

UNE NOUVELLE RUE

- Un nouvel accès à sens unique depuis la RD 2020 vers la rue des Jardins pour renforcer les continuités Est / Ouest du centre-ville et réorganiser les accès sur la RD 2020.



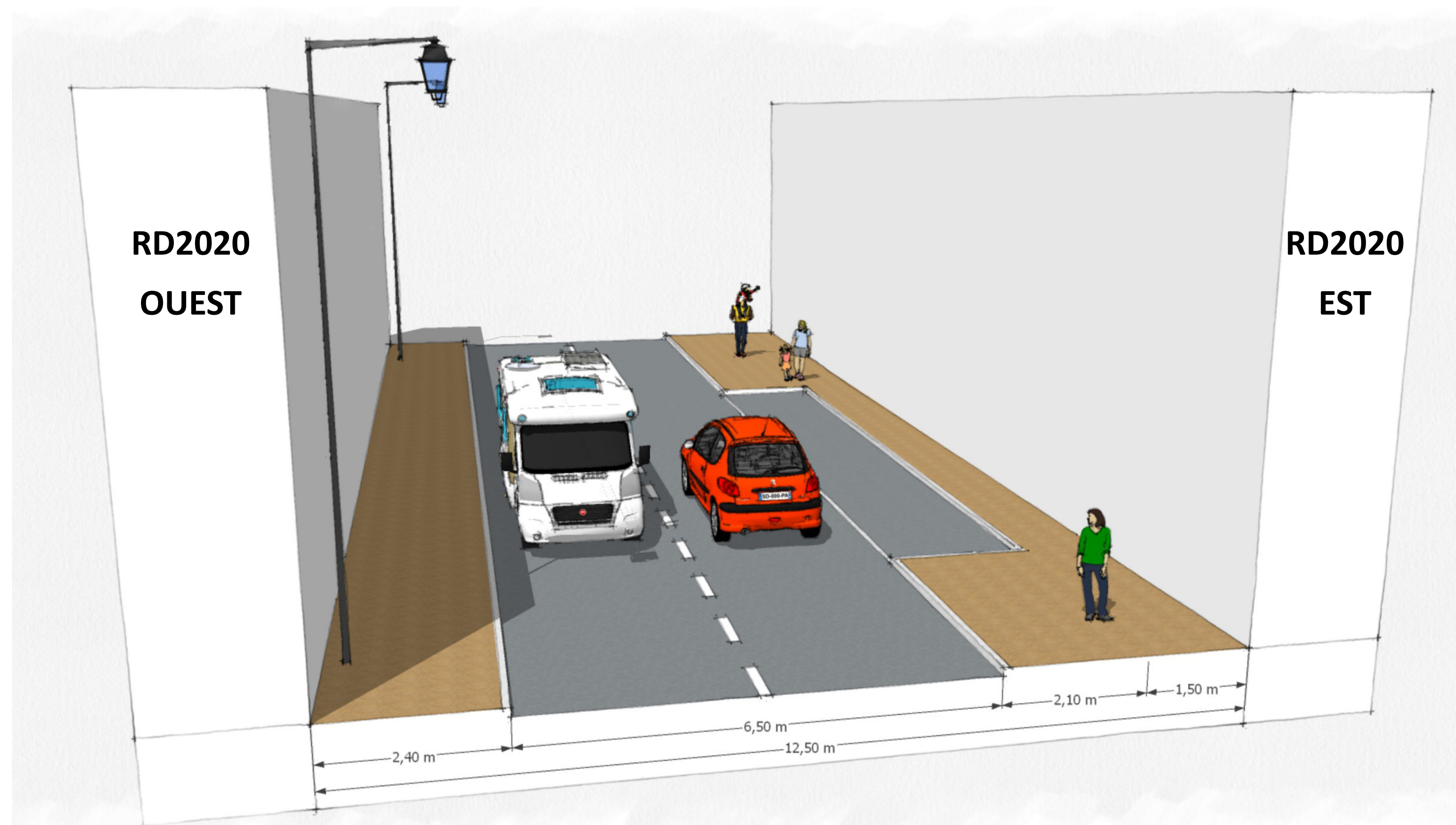
Coupe du carrefour de la nouvelle rue et de la RD 2020

UN PLATEAU TRAVERSANT VÉGÉTALISÉ

- Pour faire ralentir la circulation.
- Pour marquer la traversée de la place sur la rue du Général Leclerc.
- La création d'une zone partagée en plateau à hauteur de la place de la Halle.
- Le maintien de places de stationnement minute devant les commerces faisant face à la place de la Halle.

DES ESPACES DE STATIONNEMENT CONSERVÉS AUX ABORDS DES COMMERCES

- Une augmentation de l'emprise des trottoirs.
- Le maintien d'un stationnement longitudinal à l'Est.



Coupe de la portion de la RD 2020 entre la rue des Jardins et la rue de Rivoli

Légende

- Chaussée
- Stationnement
- Stationnement minute ou livraison ou zone bleue
- Plateau
- Espace Vert
- Trottoir
- Commerce
- Passage piéton mis aux normes PMR
- Projet Place de la Halle et Rue des Jardins
- Arbre
- Sens de circulation



LA FERME
SAINT AUBIN
LA VIE ENTRE SOLOGNE ET VAL DE LOIRE